



LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
- ZAKRES OPRACOWANIA - ETAP I
- ZAKRES OPRACOWANIA - ETAP II
- ZAKRES OPRACOWANIA - ETAP III
- ZAKRES OPRACOWANIA - ETAP IV
- ZAKRES OPRACOWANIA - ETAP V
- PROJEKTOWANA JEZDNI (nawierzchnia bitumiczna)
- PROJEKTOWANA JEZDNI (nawierzchnia z kostki kamiennej)
- PROJEKTOWANA OPASKA (nawierzchnia z kamienia polnego)
- PROJEKTOWANA JEZDNI MANEWROWA (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej o wym. 8/11cm)
- PROJEKTOWANA JEZDNI (nawierzchnia z kostki betonowej typu "starobruk" koloru grafitowego)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (nawierzchnia z płyt kamiennych oraz kostki kamiennej surowolupanej o wym. 8/11cm)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (nawierzchnia z kostki betonowej typu "cegła" koloru szarego)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA UTWARDZONA (nawierzchnia z kostki kamiennej pochodzącej z rozbiórki istniejącej nawierzchni)
- PROJEKTOWANY CHODNIK (nawierzchnia z kostki betonowej typu "starobruk" koloru szarego)
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej o wym. 8/11cm)
- PROJEKTOWANA JEZDNI JAZDU (nawierzchnia z kostki kamiennej surowolupanej o wym. 8/11cm)
- PROJEKTOWANA JEZDNI JAZDU (nawierzchnia z kostki betonowej typu "starobruk" koloru grafitowego)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ (warstwa humusu obsiana mieszaną traw niskich)
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAJEWNIK KAMIENNY PROSTY (wystający)
- PROJEKTOWANY KRAJEWNIK KAMIENNY PROSTY (wtopiony)
- PROJEKTOWANY KRAJEWNIK KAMIENNY NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAJEWNIK BETONOWY PROSTY (wystający)
- PROJEKTOWANY KRAJEWNIK BETONOWY PROSTY (wtopiony)
- PROJEKTOWANY KRAJEWNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIENNY
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE KAMIENNE
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAJEWNIKOWY KAMIENNY
- PROJEKTOWANY POZORY ŚCIEK PRZYKRAJEWNIKOWY KAMIENNY
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAJEWNIKOWY BETONOWY
- PROJEKTOWANY POZORY ŚCIEK PRZYKRAJEWNIKOWY BETONOWY
- PROJEKTOWANE ZAŁAMANIA SPADKÓW PODŁUŻNYCH
- PROJEKTOWANY WPŁYT DESZCZOWY
- PROJEKTOWANE RZĘDNE
- PRZEKROJ NORMALNY
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE

OLPRO INŻYNIERIA LĄDOWA		OLPRO Sp. z o.o. Sp. k. 65 - 155 Zielona Góra, ul. Dekoracyjna 3 tel. (fax) 068 456 15 53, email: biuro@olpro.net	
Investor:	GMINA SULECHÓW 66 - 100 Sulechów, Plac Ratuszowy 6		
Investycja:	PRZEBUDOWA ORAZ REMONT DRÓG GMINNYCH I DRÓGI POWIATOWEJ ORAZ REMONT PLACU PRZYKOŚCIELNEGO I PRZY ZBÓRZE W RAMACH INWESTYCJI PN.: "REWITALIZACJA ULIC W ŚRÓDMIEŚCIU SULECHOWA"		
Adres:	Sulechów, ul. Plac Kościelny, Brama Piastowska, Handlowa, Wspólna, Wąska, Sikorskiego, Plac Ratuszowy, Kopernika, Plac Wilhelma Pluty, Aleja Wielkopolska, Łukasiewicza, Chopina, Nowy Rynek, Magazynowa, Licealna, Szkolna, 584/2, 584/4, 585/2, 585/4, 586 - obręb 0001: 161/3, 163, 167, 171, 174, 175/1, 176, 177/2, 178/7, 178/10, 182/1, 183/1, 186/2, 186/5, 187/2, 192/1, 194, 203, 206, 214/2, 218, 222, 225, 228/1, 229/1/5, 235, 237, 238/5, 238/6, 240, 394, 1331/5, 1331/6 - obręb 0002:		
Rysunek:	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE TERENU - ETAP II		Rewizja: Skala: 1:500
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Bransza: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Jakub Ciolek	LBS/0178/PBD/21	Drogowa